|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-138/2023 |  | oznaka naročila: | U- |
| Datum: | 27. 03. 2024 |  | MFERAC: | 2431-23-000525/0 |

**OBVESTILO O OBJAVI NAROČILA ZAINTERESIRANIM PONUDNIKOM**

po postopku zbiranja ponudb za naročilo, povezano z odpravo posledic poplav in plazov v skladu s 26. členom ZIUOPZP

|  |
| --- |
| **Predmet naročila:**  **UJMA 2023** **Sanacija obokanega prepusta čez Potok v Radljah (MB0239) v km 3,200**  **ceste R2-434/1352** |

Zainteresirani ponudniki morajo biti registrirani v informacijski sistem e-JN (https://ejn.gov.si). Svoj interes za oddajo ponudbe podajo na e-naslov: [gp.drsi@gov.si](mailto:gp.drsi@gov.si), tako, da navedejo naziv gospodarskega subjekta in elektronski naslov, s katerim so registrirani v informacijskem sistemu e-JN, na katerega mu bo naročnik lahko poslal vabilo k oddaji ponudbe. Obvezno morajo navesti tudi predmet naročila in št. zadeve 43001-138/2023.

**2.1 Vsebina in cilji naročila**

Prepust je zasnovan kot betonska ločna konstrukcija, ki poteka preko hudourniške grape.

Razpon oboka v dnu znaša 4,80 m, višina v temenu oboka znaša na GV strani 3,30 m, na dolvodni strani pa 4,00 m. Prepust je na gor in dolvodni strani zaključen z betonskima portaloma, ki sta dograjena ločni konstrukciji. Oba portala sta v zgornjem delu nadgrajena z armiranobetonskim robnim vencem. Nad obema betonskima obokoma je nasip z višino cca. 4 do 5 m.

Sanacija prepusta se izvede v obstoječih gabaritih pretočnega profila. Pri sanaciji se posega v objekt samo s spodnje strani. Izvede se potrebna sanacija obeh portalov z obbetoniranjem in dodatnim sidranjem dolvodnega portala s trajnimi geotehničnimi sidri. Na obeh obnovljenih portalih se izvede nove robne vence s potrebnim odvodnjavanjem in ograjo za vzdrževalce. Obe strani portalov se na gor in dolvodni strani poveže z novim betonskim talnim pragom, ki se ga dogradi ob obstoječih. Dno struge v prepustu se na novo obloži s kamnitimi bloki v betonski podlagi, dodatno se vgraditvijo cevke za izenačitev hidrostatičnih tlakov.

V okviru projekta posegi v obstoječe vozišče sicer niso predvideni, je pa na odseku od km 3,140 do km 3,245 predvidena obnova talne signalizacije. V območju posega je predvidena tudi postavitev nove JVO.

Cilj sanacije obokanega prepusta je zagotovitev ustrezne nosilnosti in trajnosti objekta.